

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Viernes, 26 de enero

Contacto: Refugio Mata, (805) 428-4075 o refugio@resource-media.org

Después de fuertes testimonios presentados por residentes locales, el Comité del Proyecto decide no apoyar a ningún plan en la expansión de la autopista 710 Sur

Los residentes locales exigen que se evite el desalojamiento potencial de cientos de familias, negocios, albergues para personas sin hogar, y las consecuencias de la contaminación en una área que ya es la peor en el país por su calidad del aire.

A última hora de ayer noche, el Comité de Proyecto decidió no adoptar un plan concreto sobre la expansión de la autopista 710. La medida fue en reacción a los residentes locales que exigieron a que el Comité respete la "[Moción 22.1](#)", una resolución de LA Metro que fue adoptada a resultado de la contribución de la comunidad que exige un corredor de cero emisiones, contratos de trabajos locales, y protección contra el desplazamiento, entre otros beneficios. El proyecto pasa a LA Metro para su revisión, y los residentes locales continuarán expresando las preocupaciones sobre los impactos de la contaminación de tráilers a la salud pública— incluyendo las condiciones respiratorias, cardiovasculares, defectos congénitos, y el cáncer.

Fotos del evento se pueden encontrar [aquí](#).

"Es bueno ver miembros claves del Comité del Proyecto, muchos de los cuales fueron elegidos para representar a los intereses de sus constituyentes, que escuchen las voces de residentes locales que piden protección contra los desalojos, y un apoyo sincero a la tecnología de cero emisiones, además de contratos de trabajos locales," **dijo Dilia Ortega, Coordinadora del Programa Juvenil con Comunidades para un Medio Ambiente Mejor.** "Ahora pasamos con LA Metro, quienes estarán revisando los planes del proyecto próximamente. Los miembros de Metro deberían de cumplir con las exigencias de la comunidad y pedirle a a Caltrans que hagan lo mismo."

"El refugio de personas sin hogar de Bell me da todos los recursos que necesito para mejorar," **dijo María Sarah Rivera, ella vive en el refugio de personas sin hogar**

del Salvation Army en la ciudad de Bell. "Ayudan a mucha gente y no puedo creer que loquieren destruir. No quiero quedarme sin un hogar."

Los residentes locales y miembros de la Coalición para la Salud y la Justicia Ambiental, quienes serían afectados por el proyecto de la expansión al 710, han estado visitando a sus representantes del distrito local, preocupados porque Caltrans básicamente estaría proponiendo que familias escojan entre ser desplazadas de sus hogares y el respirar aire contaminado.

La contaminación de camiones puede [afectar la salud pública y las estadísticas de mortalidad relacionadas, incluyendo enfermedades respiratorias, cardiovasculares, defectos de nacimiento, y cáncer](#). Las comunidades que viven a lo largo del corredor 710 les exigen a Caltrans y Metro LA que consideren y estudien la alternativa más segura para aprovechar el uso de la tecnología de cero emisiones y que eviten el desalojo de hogares, creando los máximos beneficios a las familias residentes del área por medios de trabajos locales.

El área a lo largo del corredor ya es afectada de manera negativa por los altos niveles de contaminación del aire, las altas estadísticas de asma, y otras condiciones de salud. El sur de California tiene [la peor contaminación de ozono en el país](#), y los tráilers de carga son [los principales contribuyentes al problema](#). El tráfico de camiones a lo largo del corredor se va a multiplicar en los próximos años, y la decisión sobre este proyecto generará impactos por décadas para cientos de miles de personas que viven en el corredor.

El plan para expandir la autopista 710 -una arteria principal que sirve para transportar mercancías que llegan al [puerto más contaminante de la nación](#)- establecería un precedente para la política de planificación del transporte con graves consecuencias. El proyecto también ha sido incluido en la lista de prioridades del [Gobernador Brown para recibir financiamiento del plan de infraestructura de Trump](#).

##